



ПОРТФЕЛЬ И ЦЕНОВОЙ ЛИСТ ПРОДУКЦИИ СП ООО «JV MAN Auto-Uzbekistan»

на 2014 год

Редакция № 02 действует с 05 марта 2014 года



г. Ташкент – 2014 год

1. СТАНДАРТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С ЦЕНОЙ

| № | Тип автомобиля Обозначение модели автомобиля | Цена на внутреннем рынке (узб. сум) | Мощность двигателя | Экологическая норма | Полная масса Автомобиля / Полная масса автопоезда | Нагрузка на ССУ Грузоподъемность (автопоезда) | Краткое описание |
|----------------------------|---|---|-----------------------|------------------------|--|---|---|
| СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ | | | | | | | |
| 1. | Седельный тягач TGS 19.400 4x2 BLS (Standard) | 236 890 000 | 400 л.с. | EURO 3 | 19 000 кг 44 000 кг | 11 500 кг 30 500 кг | Топливный бак 600 л Кабина типа L, кондиционер |
| 2. | Седельный тягач TGS 19.400 4x2 BLS (Comfort) | 254 991 000 | 400 л.с. | EURO 3 | 19 000 кг 44 000 кг | 11 500 кг 30 500 кг | Топливный бак 780+250 л Кабина типа LX, кондиционер |
| 3. | Седельный тягач TGS 19.360 4x2 BLS (Budget Eco) | 242 638 000 | 360 л.с. | EURO 4 | 19 000 кг 44 000 кг | 11 500 кг 30 500 кг | Топливный бак 660 л и 75 л Ad blue Кабина типа L, кондиционер |
| 4. | Седельный тягач TGS 19.400 4x2 BLS ADR | 239 564 000 | 400 л.с. | EURO 3 | 19 000 кг 44 000 кг | 11 500 кг 30 500 кг | Топливный бак 600 л Кабина типа L, кондиционер |
| 5. | Седельный тягач TGS 26.400 6x4 BLS (Medium) | 260 138 000 | 400 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг 50 000 кг | 17 000 кг 34 000 кг | Топливный бак 590 л Кабина типа L, кондиционер |
| 6. | Седельный тягач TGS 26.400 6x4 BLS ADR | 259 032 000 | 400 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг 50 000 кг | 17 000 кг 34 000 кг | Топливный бак 400 л Кабина типа L, кондиционер |
| 7. | Седельный тягач TGS 33.480 6x4 BBS (Maxiton) | 291 821 000 | 480 л.с. | EURO 3 | 33 000 кг 65 000 кг | 23 500 кг 45 000 кг | Топливный бак 590 л Кабина типа L, кондиционер |
| 8. | Седельный тягач CLA 18.280 4x2 BBS | 138 192 000 | 280 л.с. | EURO 3 | 18 000 кг 36 000 кг | 10 500 кг 22 000 кг | Топливный бак 335 л Кабина типа ML |
| САМОСВАЛЫ | | | | | | | |
| 9. | Самосвал TGS 33.360 6x4 BB | 312 543 000 | 360 л.с. | EURO 3 | 33 000 кг | 20 000 кг | Объем кузова 16 м ³ , ST52 Кабина типа M, кондиционер |
| 10. | Самосвал TGS 33.360 6x4 BB | 317 196 000 | 360 л.с. | EURO 3 | 33 000 кг | 20 000 кг | Объем кузова 16 м ³ , Hardox Кабина типа M, кондиционер |
| 11. | Самосвал TGS 33.360 6x4 BB | 327 611 000 | 360 л.с. | EURO 3 | 33 000 кг | 20 000 кг | Объем кузова 15 м ³ , Hardox Кабина типа M, кондиционер |
| 12. | Самосвал TGS 40.400 6x4 BB | 345 971 000 | 400 л.с. | EURO 2 | 40 000 кг | 25 000 кг | Объем кузова 18 м ³ , Hardox Кабина типа M |
| 13. | Самосвал TGS 41.400 8x4 BB | 374 332 000 | 400 л.с. | EURO 2 | 41 000 кг | 29 000 кг | Объем кузова 20 м ³ , Hardox Кабина типа M |
| 14. | Самосвал CLA 26.280 6x4 BB | 235 426 000 | 280 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг | 15 000 кг | Объем кузова 13 м ³ , ST52 Кабина типа ML, кондиционер |
| 15. | Самосвал CLA 26.280 6x4 BB | 240 817 000 | 280 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг | 15 000 кг | Объем кузова 20 м ³ , ST52 Кабина типа ML, кондиционер |
| СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА | | | | | | | |
| 16. | Автокран CLA 26.280 6x4 BB | 418 808 000 | 280 л.с. | EURO 3 | 22 000 кг | 25 000 кг | Длина стрелы 21,7 м Кабина типа ML, кондиционер |
| 17. | Мусоровоз CLA 18.280 4x2 BB | 231 170 000 | 280 л.с. | EURO 3 | 18 000 кг | 5 500 кг | Объем кузова 13 м ³ Кабина типа K, кондиционер |
| 18. | Крюковый погрузчик TGS 41.360 8x4 BB | 402 440 000 | 360 л.с. | EURO 3 | 41 000 кг | 24 000 кг | Объем контейнера до 40 м ³ Кабина типа M |
| 19. | Бетоносмеситель TGS 33.360 6x4 BB | 359 993 000 | 360 л.с. | EURO 3 | 33 000 кг | 19 600 кг | Объем смесителя 8 м ³ Кабина типа M |
| 20. | Бетоносмеситель TGS 41.400 8x4 BB | 410 904 000 | 400 л.с. | EURO 3 | 41 000 кг | 24 000 кг | Объем смесителя 10 м ³ Кабина типа M, Кондиционер |
| 21. | Бетоносмеситель CLA 26.280 6x4 BB | 274 094 000 | 280 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг | 14 400 кг | Объем смесителя 6 м ³ Кабина типа K, Кондиционер |
| 22. | Комбинированная дорожная машина CLA 18.280 4x2 BB | 251 715 000 | 280 л.с. | EURO 3 | 18 000 кг | - | Объем цистерны 8 м ³ Объем бункера 5 м ³ |
| 23. | Автоцистерна водовоз CLA 18.280 4x2 BB | 181 357 000 | 280 л.с. | EURO 3 | 18 000 кг | - | Объем цистерны 8 м ³ Кабина типа K, кондиционер |
| 24. | Автогидронасос CLA 18.280 4x2 BB | 253 901 000 | 280 л.с. | EURO 3 | 18 000 кг | - | Объем цистерны 7 м ³ Кабина типа K, кондиционер |
| ФУРГОНЫ | | | | | | | |
| 25. | Шторный фургон CLA 16.220 4X2 BB | 175 730 000 | 220 л.с. | EURO 2 | 16 000 кг | 8 500 кг | Объем кузова 42 м ³ Кабина типа ML (CS25) |
| 26. | Изотермический фургон CLA 16.220 4X2 BB | 179 792 000 | 220 л.с. | EURO 2 | 16 000 кг | 8 000 кг | Объем кузова 42 м ³ Кабина типа ML (CS25) |
| 27. | Шторный фургон CLA 26.280 6X4 BB | 228 512 000 | 280 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг | 16 000 кг | Объем кузова 48 м ³ Кабина типа K (CS06) |
| 28. | Тентовый фургон CLA 26.280 6X4 BB | 225 283 000 | 280 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг | 16 000 кг | Объем кузова 48 м ³ Кабина типа K (CS06) |
| 29. | Тентовый фургон CLA 26.280 6X4 BB | 227 489 000 | 280 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг | 16 000 кг | Объем кузова 48 м ³ Кабина типа ML (CS28) |
| 30. | Изотермический фургон CLA 26.280 6X4 BB | 235 203 000 | 280 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг | 15 500 кг | Объем кузова 48 м ³ Кабина типа ML (CS28) |
| 31. | Цельнометаллический фургон CLA 26.280 6X4 BB | 227 972 000 | 280 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг | 15 500 кг | Объем кузова 48 м ³ Кабина типа ML (CS28) |
| 32. | Шторный фургон TGS 26.400 6X4 BL | 325 505 000 | 400 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг 44 000 кг | 15 500 кг | Объем кузова 52 м ³ Кабина типа LX, кондиционер |
| 33. | Изотермический фургон TGS 26.400 6X4 BL | 329 917 000 | 400 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг 44 000 кг | 15 000 кг | Объем кузова 52 м ³ Кабина типа LX, кондиционер |

ПОЛУПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА с ценой

| № | Тип полуприцепной техники | Цена на внутреннем рынке (узб. сум) | Допустимая полная масса полуприцепа | Нагрузка на ССУ Нагрузка на оси полуприцепа | Грузоподъемность полуприцепа | Объем кузова | Краткое описание |
|-----|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------------|-------------------|---|
| 1. | Полуприцеп шторный | 109 154 000 | 35 500 кг | 11 500 кг 24 000 кг | 28 600 кг | 90 м ³ | Раздвижные боковые тенты (шторы), боковые борта и задние распашные двери |
| 2. | Полуприцеп изотермический | 161 106 000 | 35 000 кг | 11 000 кг 24 000 кг | 27 600 кг | 86 м ³ | Стена из теплоизолированных панелей, задние теплоизолированные распашные двери |
| 3. | Полуприцеп рефрижератор | 245 845 000 | 35 000 кг | 11 000 кг 24 000 кг | 27 000 кг | 86 м ³ | Температурный режим от +25°C до -25°C, Дизельная холодильная установка |
| 4. | Полуприцеп зерновоз | 99 940 000 | 34 100 кг | 10 100 кг 24 000 кг | 27 500 кг | 36 м ³ | Для сельскохозяйственных грузов плотностью 0,46÷0,79 т/м ³ (зерна, пшеницы, ржи, ячменя) |
| 5. | Полуприцеп бортовой контейнеровоз | 101 865 000 | 39 000 кг | 12 000 кг 27 000 кг | 31 500 кг | - | для перевозки различных грузов, строительных материалов и 20, 30, 40 футовых контейнеров |
| 6. | Полуприцеп самосвальный Hardox | 126 279 000 | 39 000 кг | 15 000 кг 24 000 кг | 30 500 кг | 28 м ³ | Для перевозки инертных материалов, грунт, щебень, песок, гравий, асфальтобетон и сельхоз. грузы. Материал кузова Hardox |
| 7. | Полуприцеп самосвальный ST52 | 108 558 000 | 39 000 кг | 15 000 кг 24 000 кг | 30 500 кг | 28 м ³ | Для перевозки инертных материалов, грунт, щебень, песок, гравий, асфальтобетон и сельхоз. грузы. Материал кузова ST52 |
| 8. | Полуприцеп тяжеловоз низкорамный 45 т | 151 696 000 | 57 500 кг | 17 500 кг 40 000 кг | 45 000 кг | - | 4-осный низкорамный полуприцеп тяжеловоз для перевозки различной строительной техники |
| 9. | Полуприцеп цементовоз | 163 011 000 | 39 000 кг | 15 000 кг 24 000 кг | 30 900 кг | 35 м ³ | Для сухих сыпучих не расфасованных грузов: цемент, кварцевые песок. |
| 10. | Полуприцеп с прицепом для перевозки хлопка | 183 613 000 | 38 500 кг | 11 500 кг 27 000 кг | 24 500 кг | 88 м ³ | Состоит из 1-осного полуприцепа и 2-осного прицепа с четырьмя самосвальными бункерами |

2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

СП ООО «JV MAN Auto-Uzbekistan» производит нижеуказанные транспортные средства в соответствии с техническим заданием заказчика.

Цена и техническая характеристика данных транспортных средств будут определяться на основании утвержденного технического задания между заказчиком и MAN UZ.

| № | Тип автомобиля Обозначение модели автомобиля | Мощность двигателя | Экологическая норма | Полная масса автомобиля Полная масса автопоезда | Нагрузка на ССУ (грузоподъемность автопоезда) | Краткое описание |
|-----|--|--------------------|---------------------|--|--|---|
| 1. | Самосвал TGS 40.400 6x4 BB | 400 л.с. | EURO 3 | 40 000 кг | 25 000 кг | Объем кузова 18 м ³ , Hardox Кабина типа М, кондиционер |
| 2. | Самосвал TGS 41.400 8x4 BB | 400 л.с. | EURO 3 | 41 000 кг | 26 000 кг | Объем кузова 20 м ³ , Hardox Кабина типа М, кондиционер |
| 3. | Самосвал TGS 33.360 6x4 BB | 360 л.с. | EURO 4 | 33 000 кг | 20 000 кг | Объем кузова 15 м ³ , Hardox Кабина типа М, кондиционер |
| 4. | Каналопромывочная машина CLA 26.280 6X4 BB | 280 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг | - | Объем цистерны 10 м ³ Кабина типа К, кондиционер |
| 5. | Автоцистерна пищевых продуктов CLA 18.280 4X2 BB | 280 л.с. | EURO 3 | 18 000 кг | - | Объем цистерны 8 м ³ Кабина типа К, кондиционер |
| 6. | Ассенизатор и илесосная машина CLA 18.280 4X2 BB | 280 л.с. | EURO 3 | 18 000 кг | - | Объем цистерны 8 м ³ Кабина типа К, кондиционер |
| 7. | Автовышка телескопическая CLA 18.280 4X2 BB | 280 л.с. | EURO 3 | 18 000 кг | 300 кг | Рабочая высота 30 м Максимальный вылет 15 м |
| 8. | Кран манипулятор CLA 16.220 4x2 BB | 220 л.с. | EURO 2 | 16 000 кг | 6 000 кг | Грузоподъемность крана 7 т Высота подъема 21 м |
| 9. | Дорожно-разметочная машина CLA 16.220 4x2 BB | 220 л.с. | EURO 2 | 16 000 кг | - | Материал покрытия термопластик |
| 10. | Мобильная автомастерская CLA16.220 4x2 BB | 220 л.с. | EURO 2 | 16 000 кг | - | Длина кузова 7,2 м Оборудование по заказу |
| 11. | Мобильная лаборатория CLA16.220 4x2 BB | 220 л.с. | EURO 2 | 16 000 кг | - | Длина кузова 7,2 м Оборудование по заказу |
| 12. | Подметально-уборочная машина TGM 18.240 4x2 BL | 240 л.с. | EURO 3 | 18 000 кг | - | Объем бункера 8 м ³ Кабина типа С, кондиционер |
| 13. | Мусоровоз TGM 18.240 4X2 BL | 240 л.с. | EURO 3 | 18 000 кг | 6 500 кг | Объем кузова 15 м ³ Кабина типа С, кондиционер |
| 14. | Мусоровоз TGS 26.360 6x4 BL | 360 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг | 10 500 кг | Объем кузова 25 м ³ Кабина типа М, кондиционер |
| 15. | Кран манипулятор TGS 41.400 8x4 BB | 400 л.с. | EURO 3 | 41 000 кг | 16 000 кг | Грузоподъемность крана 18 т Длина стрелы 23,9 м |
| 16. | Топливозаправщик TGS 33.360 6x4 BB | 360 л.с. | EURO 3 | 33 000 кг | 16 600 кг | Объем цистерны 20 000 л Кабина типа М, кондиционер |
| 17. | Топливозаправщик TGS 33.360 6x4 BB | 360 л.с. | EURO 4 | 33 000 кг | 16 600 кг | Объем цистерны 20 000 л Кабина типа М, кондиционер |
| 18. | Аэродромный топливозаправщик TGS 33.400 6x4 BB | 400 л.с. | EURO 3 | 33 000 кг | - | Объем цистерны 22 000 л Кабина типа М |
| 19. | Автотопливомаслозаправщик TGM 13.240 4x4 BB | 240 л.с. | EURO 3 | 13 500 кг | - | Объем цистерны 5 500 л Кабина типа С, полный привод |
| 20. | Аварийно спасательная машина CLA 16.220 4x2 BB | 220 л.с. | EURO 2 | 16 000 кг | - | Длина кузова 7,2 м Оборудование по заказу |
| 21. | Топливозаправщик TGM 13.240 4x4 BB | 240 л.с. | EURO 3 | 13 500 кг | - | Объем цистерны 6 000 л Кабина типа С, полный привод |
| 22. | Дезинфекционно-душевая установка TGM13.240 4x4 BB | 240 л.с. | EURO 3 | 13 500 кг | - | Рабочая температура камеры 98°C Кабина типа С, полный привод |
| 23. | Бортовая платформа с тентом TGM 13.240 4x4 BB | 240 л.с. | EURO 3 | 13 500 кг | 5 500 кг | Объем кузова 20 м ³ Кабина типа С, полный привод |
| 24. | Бортовая платформа с тентом TGS 33.360 6x6 BB | 400 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг 44 000 кг | 14 000 кг | Объем кузова 28 м ³ Кабина типа М, полный привод |
| 25. | Пожарная машина TGM 18.280 4x2 BB | 280 л.с. | EURO 3 | 18 000 кг | - | Цистерна для воды 6 000 л Цистерна для пены 400 л |
| 26. | Фургон рефрижератор TGS 26.400 6x4 BL | 400 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг 44 000 кг | 15 000 кг | Объем кузова 50 м ³ Кабина типа LX, кондиционер |
| 27. | Кузовной фургон TGS 33.400 6x4 BB | 400 л.с. | EURO 3 | 33 000 кг | - | Объем кузова 50 м ³ Кабина типа М |
| 28. | Шторный фургон с прицепом TGS 26.400 6X4 BL | 400 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг 44 000 кг | 15 500 + 12 500 кг | Объем кузова 52+45 м ³ Кабина типа LX, кондиционер |
| 29. | Изотермический фургон с прицепом TGS 26.400 6X4 BL | 400 л.с. | EURO 3 | 26 000 кг 44 000 кг | 15 000 + 12 000 кг | Объем кузова 52+45 м ³ Кабина типа LX, кондиционер |

ПОЛУПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА по специальным предложениям

| № | Тип полуприцепной техники | Допустимая полная масса полуприцепа | Нагрузка на ССУ Нагрузка на оси полуприцепа | Грузоподъемность полуприцепа | Объем кузова | Краткое описание |
|-----|---|-------------------------------------|--|------------------------------|---------------------|--|
| 1. | Полуприцеп бензовоз | 35 000 кг | 11 000 кг 24 000 кг | 26 900 кг | 33 м ³ | Для светлых нефтепродуктов плотностью 0,83 т/м ³ (бензин, дизельное топливо, керосин) |
| 2. | Полуприцеп битумовоз | 34 000 кг | 10 000 кг 24 000 кг | 25 700 кг | 32 м ³ | Для темных нефтепродуктов плотностью 0,89÷1,0 т/м ³ (мазуты, парафины, битумы) |
| 3. | Полуприцеп бортовой контейнеровоз-рулоновоз | 39 000 кг | 15 000 кг 24 000 кг | 31 000 кг | - | для перевозки различных грузов, рулонов металла и 20, 30, 40 футовых контейнеров |
| 4. | Полуприцеп тяжеловоз низкорамный 36 т | 47 500 кг | 17 500 кг 30 000 кг | 36 000 кг | - | 3-осный низкорамный полуприцеп тяжеловоз для перевозки различной строительной техники |
| 5. | Полуприцеп тяжеловоз низкорамный 60 т | 75 000 кг | 23 000 кг 52 000 кг | 60 000 кг | - | 5-осный низкорамный полуприцеп тяжеловоз для перевозки различной строительной техники |
| 6. | Полуприцеп контейнеровоз низкорамный | 39 000 кг | 12 000 кг 27 000 кг | 32 500 кг | - | Для перевозки 20, 30, 40 и 40 High Cube футовых контейнеров |
| 7. | Полуприцеп пропановоз | 35 500 кг | 11 500 кг 24 000 кг | 21 000 кг | 45,5 м ³ | Для перевозки углеводородных газов (пропан-бутан и их смеси) |
| 8. | Полуприцеп спиртовоз | 38 000 кг | 11 000 кг 27 000 кг | 29 700 кг | 30 м ³ | Для перевозки пищевых продуктов. Цистерна из нержавеющей стали |
| 9. | Полуприцеп скотовоз | 35 500 кг | 11 500 кг 24 000 кг | 26 000 кг | - | 3-осный , 2 или 3 ярусная рамная конструкция Полезная площадь до 100 м ³ |
| 10. | Полуприцеп кислотовоз | 36 000 кг | 11 000 кг 25 000 кг | 27 200 кг | 34 м ³ | Для перевозки химических продуктов, кислоты. Цистерна из нержавеющей стали |

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Цены показаны на условиях EXW со склада завода изготовителя.

3.2. Цены могут быть пересмотрены, в случае резких колебаний курсов валют и/или других объективных и непредвиденных обстоятельств.

3.3. В случае изменения цен на транспортные средства до момента их поставки Покупателю, отпуск транспортных средств производится в следующем порядке:

- в случае если до изменения цен Покупателем внесен авансовый платеж в размере менее 50% от общей стоимости договора, отпуск транспортных средств Покупателю будет произведен при условии доплаты им разницы в стоимости в течении 10 (десяти) календарных дней с даты извещения Поверенным об изменении цены.
- в случае если до изменения цен Покупателем внесен авансовый платеж в размере от 50% и более от общей стоимости договора, цены на Транспортные средства не подлежат изменению.

3.4 Срок предоставления коммерческого предложения для транспортных средств по **СПЕЦИАЛЬНОМУ ПРЕДЛОЖЕНИЮ** составляет 15 рабочих с даты утверждения технического задания между заказчиком и MAN UZ.

4. КОНТАКТЫ СЕРВИСНОГО И ДИЛЕРСКОГО ЦЕНТРА

Контактное лицо: _____

Адрес: _____

Тел.: _____

Факс: _____

Email: _____

Веб-сайт: _____